

# Технічні вимоги

до модернізації інформаційно-комунікаційної системи «Єдиний комплекс  
інформаційних систем Укртрансбезпеки» в частині  
створення модулю міжнародних нерегулярних перевезень пасажирів  
автобусами - Interbus

## ЗМІСТ

1	Загальні відомості	6
2	Призначення	9
3	Характеристика об'єкту автоматизації	10
4	Загальні вимоги до модулю «Перевезення Interbus»	10
4.1	Сервіс авторизації	12
4.2	Система надання адміністративних послуг	12
4.3	Система ведення реєстрів (баз даних)	13
4.4	Сервіс повідомлень	13
4.5	Сервіс формування звітності	13
4.6	Сервіс інтеграції та взаємодія із ЗІС	14
4.7	Система надання адміністративних послуг	15
4.8	Підсистема Перевізник	17
5	Функціональні вимоги до модулю «Перевезення Interbus»	17
5.1	Бізнес процеси модулю «Перевезення Interbus»	18
5.2	Вимоги до групи функцій модулю «Перевезення Interbus»	21
5.2.1	Вимоги до групи функцій «Замовлення журналів Interbus»	21
5.2.2	Вимоги до групи функцій «Постачання журналів Interbus»	22
5.2.3	Вимоги до групи функцій «Журнали Interbus»	24
5.2.4	Вимоги до групи функцій «Перевезення Interbus»	27
5.3	Вимоги до групи функцій модулю «Перевезення Interbus» підсистеми «Перевізник»	29
5.3.1	Вимоги до групи функцій «Замовлення журналів Interbus»	29
5.3.2	Вимоги до групи функцій «Постачання журналів Interbus»	31
5.3.3	Вимоги до групи функцій «Журнали Interbus»	33
5.3.4	Вимоги до групи функцій «Перевезення Interbus»	36
6	Нефункціональні вимоги до модулю «Перевезення Interbus»	38
6.1	Вимоги до апаратно-програмного забезпечення	38
6.2	Вимоги до надійності	41
6.3	Вимоги до безпеки	42
6.4	Вимоги до режимів функціонування	43
6.5	Вимоги до подальшої модернізації та масштабування розвитку	44
6.6	Вимоги до налаштування	44
6.7	Вимоги до патентної чистоти	44
6.8	Вимоги до методичного забезпечення	45

7	Склад та зміст послуг	45
7.1	Вимоги до складу Послуг, що надаються	45
7.2	Вимоги до документації та методичного забезпечення та порядок оформлення та надання Замовнику та Набувачу результатів	46
7.3	Вимоги до Виконавця	47
7.4	Вимоги до гарантійної підтримки	48
8	Вимоги до розділу «Довідники»	49
8.1	Довідник «ТЗ»	49
8.2	Довідник «Перевізники»	49
8.3	Довідник «Водії Перевізника»	50
8.4	Довідник «Постачальники»	51
8.5	Довідник «Ціна журналу Interbus»	51
8.6	Довідник «Спосіб відправки»	52
8.7	Довідник «Стан журналу Interbus»	52
8.8	Довідник «Стан заявки на замовлення журналу Interbus»	52
8.9	Довідник «Тип перевезень Interbus»	52
8.10	Довідник «Країни»	53
8.11	Довідник «Міста»	53
8.12	Довідник «Стан маршруту»	53
8.13	Довідник «Пункт пропуску»	53
8.14	Довідник «Статус черги»	54

## Терміни і визначення

Термін	Визначення
UTF-8	Формат перетворення уніфікованого кодування (Unicode) кодування, що реалізує представлення Unicode, сумісне з 8-бітовим кодуванням тексту
Виконавець	Юридична особа, що уклала договір із Замовником та Набувачем/Реципієнтом про надання послуг з розробки модулю «Перевезення Interbus»
ЄКІС Укртрансбезпеки, Система	Інформаційно-комунікаційна система «Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки» – сукупність інформаційних та телекомунікаційних систем, які в процесі обробки інформації діють як єдине ціле, для надання громадянам та бізнесу адміністративних послуг та виконання завдань та функцій, які покладено на Державну службу України з безпеки на транспорті ( <a href="https://shlyah.dsbt.gov.ua">https://shlyah.dsbt.gov.ua</a> )
єЧерга	Електронна система “Електронна черга перетину кордону”
Журнал Interbus	Контрольний документ, який видається компетентним органом, чи будь-яким належним чином на це уповноваженим органом і складається з 25 відривних шляхових листів пасажирів у двох примірниках, сформованих у журнал.
Замовник	Міжнародна благодійна організація «Фонд Східна Європа» в рамках виконання проекту міжнародної технічної допомоги «Підтримка Цифрової Трансформації»
ЗІС	Зовнішні інформаційні систем

Користувач	Працівник апарату Укртрансбезпеки або пункт видачі дозволів (далі - ПВД), який з відповідним іменем та паролем працює з Системою
Набувач/Реципієнт /Технічний адміністратор/Власник	Державна служба України з безпеки на транспорті.
Перевезення Interbus	<p>Міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угода INTERBUS). Ця Угода застосовується до:</p> <p>а) міжнародних перевезень пасажирів будь-якого громадянства автомобільним транспортом нерегулярного сполучення:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- між територіями двох Договірних Сторін або тих перевезень, що розпочинаються й закінчуються на території однієї й тієї самої Договірної Сторони, та, якщо під час здійснення таких перевезень виникне необхідність, транзитних перевезень територією іншої Договірної Сторони або територією недоговорної держави;</li> <li>- що здійснюються за плату чи винагороду транспортними операторами, які засновано в Договірній Стороні відповідно до її законодавства, і мають ліцензію на здійснення міжнародних нерегулярних перевезень автобусами;</li> <li>- з використанням автобусів, зареєстрованих у Договірній Стороні, в якій заснований транспортний оператор;</li> </ul>

	б) поїздок автобусів без пасажирів, що пов'язані з такими перевезеннями.
Перевізник	Юридична або фізична особа - суб'єкт господарювання, що надає послуги з перевезень пасажирів автомобільними транспортними засобами.
ПЗ або програмне забезпечення	Модуль «Перевезення Interbus»
Постачальник	Компетентний орган, чи будь-який належним чином на це уповноважений орган Договірної Сторони, в якій зареєстрований транспортний оператор, що здійснює видачу контрольного документу (журналу Interbus)
Роль	Група користувачів Системи, що володіють певним набором прав доступу і повноважень
ТЗ	Транспортний засіб
Укртрансбезпека	Державна служба України з безпеки на транспорті

## **1 Загальні відомості**

У цьому документі наведені технічні та якісні характеристики, перелік та термін надання послуг з модернізації інформаційно-комунікаційної системи “Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки” в частині створення модулю міжнародних нерегулярних перевезень пасажирів автобусами (далі - Модуль «Перевезення Interbus»).

Якісні та кількісні характеристики щодо обсягу відповідних послуг, ключові технічні та технологічні вимоги визначаються в цьому документі.

Документ містить вимоги, що висуваються Набувачем до Модулю «Перевезення Interbus», зокрема:

- вимоги до функціональних та нефункціональних властивостей;
- склад та зміст послуг.

### **Мета**

Метою надання послуг є розробка Модулю «Перевезення Interbus» інформаційно-комунікаційної системи «Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки» (<https://shlyah.dsbt.gov.ua>) для впорядкування міжнародних нерегулярних перевезень пасажирів автобусами відповідно до міжнародної угоди Interbus.

### **Ціль**

Надання послуг передбачає розроблення функціональної частини Модулю «Перевезення Interbus» для забезпечення:

- бронювання журналу Interbus на міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами;
- ведення сторінок журналу Interbus для забезпечення прозорості під час здійснення міжнародних нерегулярних перевезень пасажирів автобусами;

- систематизації та обліку використання журналів Interbus під час здійснення міжнародних нерегулярних перевезень пасажирів автобусами.

### **Найменування Замовника, Набувача та Технічного Адміністратора**

**Замовник послуг:** Міжнародна благодійна організація «Фонд Східна Європа» в рамках виконання проекту міжнародної технічної допомоги «Підтримка Цифрової Трансформації» (далі Замовник)

**Набувач Послуг:** Державна служба з безпеки на транспорті (далі - Набувач)

**Технічний адміністратор/Адміністратор ІКС:** Державна служба з безпеки на транспорті (далі - Технічний адміністратор/Адміністратор)

### **Джерело та порядок фінансування**

Модернізація ІКС фінансується Міжнародною благодійною організацією «Фонд Східна Європа» в рамках виконання проекту міжнародної технічної допомоги «Підтримка Цифрової Трансформації»

### **Вимоги законодавства**

Надання послуг повинно відповідати вимогам чинних нормативно-правових актів, а саме:

- Угода про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угода INTERBUS), приєднання України від 16.10.2012
- Закон України «Про автомобільний транспорт»;
- Закон України «Про ліцензування видів господарської діяльності»;
- Закон України «Про адміністративну процедуру»;
- Закон України «Про доступ до публічної інформації»;
- Закон України «Про Національну програму інформатизації»;



- Закон України «Про приєднання України до Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Угода INTERBUS)»;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 02.12.2015 року № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом».
- Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті» від 11.02.2015 р. № 103.
- Постанова Кабінету Міністрів України «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» від 18 лютого 1997 р. № 176;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 10.05.2018 № 357 «Деякі питання організації електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів»;
- Постанова Кабінету Міністрів України від 22.09.2016 № 686 «Деякі питання приєднання до Міжнародної хартії відкритих даних»;
- Методичні рекомендації «Деякі питання цифрової трансформації», схвалені розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.02.2021 № 365-р, та відповідні плани її реалізації.

## **2 Призначення**

Модуль «Перевезення Interbus» призначений для:

- об'єднання наборів та баз даних (ліцензіати, транспортні засоби, поїздки, дозволи, журнали Interbus);
- надання можливості Перевізникам подавати заявки на замовлення журнали Interbus у Постачальників;

- створення наборів даних Модулю «Перевезення Interbus»: журналів Interbus, перевезень за журналами Interbus, тощо;
- забезпечення оперативного та швидкого доступу до поточної та консолідованої інформації щодо перевезень за журналами Interbus за довільний період на довільному рівні;
- цифровізація та автоматизація процесів з оформлення журналу Interbus, ведення журналу Interbus, облік поїздок за журналом Interbus;
- накопичення інформації для контролю, аналізу та отримання звітності з метою оперативного прийняття управлінських рішень.

### **3 Характеристика об'єкту автоматизації**

Об'ктом автоматизації є гармонізації технічних умов, застосування єдиних зразків транспортних документів, як-от: контрольного документа для лібералізованих нерегулярних перевезень для сприяння процедурам перевірки та спрощення їх видачі, що застосовуються до автобусів, які здійснюють міжнародні нерегулярні перевезення, поліпшення безпеки на автошляхах і захисту довкілля шляхом створення модулю міжнародних нерегулярних перевезень автобусами INTERBUS в складі Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки з метою ефективного виконання завдань та функцій, які покладено на Укртрансбезпеку, а також вдосконалення надання адміністративних послуг у сфері автомобільного транспорту в Україні, задоволення потреб суспільства та економіки, усунення корупційних ризиків.

### **4 Загальні вимоги до модулю «Перевезення Interbus»**

Модуль «Перевезення Interbus» пакету програмного забезпечення для управління матеріально-технічними ресурсами «Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки» є програмним комплексом, який повинен складатись з наступних компонентів:

*Внутрішній контур Системи:*

- **Сервіс авторизації** - необхідний для авторизації та реєстрації користувачів Системи.
- **Система надання адміністративних послуг**, де співробітники Укртрансбезпеки обробляють заявки на надання адміністративних послуг, а також інформацію в реєстрах та базах даних Системи.
  - **Модуль «Перевезення Interbus»**, надає можливість співробітникам Укртрансбезпеки отримувати інформацію щодо замовлень журналів Interbus Перевізниками у Постачальників; отримувати інформацію щодо виконання замовлень Постачальниками журналів Interbus; виконання перевезень за журналами Interbus Перевізниками; та надає можливість Постачальникам отримувати замовлення від Перевізників на постачання журналів Interbus та задовольняти отримані замовлення.
- **Система ведення реєстрів**. В реєстрах повинна зберігатися інформація, необхідна (згідно законодавства) для забезпечення діяльності Укртрансбезпеки.

*У тому числі, реєстри перевезень Interbus.*
- **Сервіс повідомлень**. Сервіс відповідає за інформування про відповідні події затвердженими каналами зв'язку (електронна адреса тощо) користувачів Системи.
- **Сервіс формування звітності**. Сервіс дозволяє формувати звіти, що базуються на внесених у Систему даних.
- **Сервіс інтеграції** – відповідає за обмін даними між усіма контурами Системи, зовнішніми системами.

*Зовнішній контур Системи:*

- **Підсистема Перевізник** призначена для надання сервісів транспортної галузі, для самостійного внесення облікових даних Перевізником, замовлення та оплати адміністративних послуг

онлайн, отримання інформації про статус їх виконання, отримання результату виконання в електронному вигляді, перегляду особистих облікових даних та історії отриманих адміністративних послуг.

- **Модуль «Перевезення Interbus»** надає Перевізнику можливість замовлення журналів Interbus у певного Постачальника; внесення даних щодо отримання замовлених журналів Interbus від Постачальника; та вести облік перевезень за журналами Interbus.

#### **4.1 Сервіс авторизації**

Сервіс авторизації має бути реалізований на базі ЄКІС Укртрансбезпеки.

#### **4.2 Система надання адміністративних послуг**

Система повинна забезпечувати внутрішнім користувачам можливість надання адміністративних послуг.

Суб'єкт звернення отримує інформацію про етапи опрацювання замовленої послуги у підсистемі Перевізника або іншими сервісами сповіщення. Отримання результатів послуги можливе як у підсистемі Перевізника (якщо результат послуги передбачає можливість зберігання та використання документа в електронному вигляді), так і особисто в передбачених для видачі результатів приймальних відділеннях.

Необхідно забезпечити можливість перегляду історії надання адміністративних послуг та результату надання послуг користувачам Системи, з можливістю пошуку необхідних даних у історії.

#### **4.3 Система ведення реєстрів (баз даних)**

Інформація в реєстрах повинна зберігатися у форматі UTF-8, що необхідно відповідно до вимог законодавства для забезпечення діяльності Укртрансбезпеки.

Реєстри Системи умовно можна поділити на два види:

- Реєстри, призначені для реєстрації та обліку результатів надання адміністративних послуг;
- Реєстри, призначені для обліку інформації з нагляду та контролю.

Всі реєстри Системи повинні мати наступні функціональні можливості:

- Сортування та фільтрація даних за різними стовпчиками;
- Експорт реєстру у формат Excel / html.

В межах розробки модулю «Перевезення Interbus», в Системі реалізується перелік реєстрів модулю:

- Перевезення Interbus.

#### **4.4 Сервіс повідомлень**

Сервіс повідомлень призначений для відправлення користувачам Системи e-mail-повідомлень.

E-mail-повідомлення повинні надсилатися користувачу на адресу електронної пошти, вказану в його профілі.

#### **4.5 Сервіс формування звітності**

Передбачається сервіс формування звітів за даними, які на момент формування було внесено в Систему. Сформовані звіти можна завантажувати у форматі Excel.

Формування звітів відбувається за наперед визначеними користувачем параметрами.

#### **4.6 Сервіс інтеграції та взаємодія із ЗІС**

Інтеграція зі сторонніми зовнішніми інформаційними системами має бути реалізована на базі ядра ЄКІС Укртрансбезпеки.

Наразі, ЄКІС Укртрансбезпеки здійснює інтеграцію з наступними ЗІС:

1. Електронна система “Електронна черга перетину кордону”;
2. Єдиний державний реєстр юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань;
3. Інформаційно-комунікаційними системами Державної митної служби.
4. Платіжною системою “UAPay”

В межах створення модулю до системи, планується розширення інтеграцій з:

1. Електронною системою “Електронна черга перетину кордону”;

Взаємодія повинна здійснюватись із використанням системи електронної взаємодії державних інформаційних ресурсів «Трембіта», або іншим захищеним способом (шляхом використання сертифікованих засобів криптографічного захисту інформації).

У разі розширення інтеграції зі сторонніми зовнішніми інформаційними системами, зокрема, системою «Черга, Набувач забезпечує повну координацію роботи з відповідними органами (їх інформаційно-комунікаційними системами) або будь-якими іншими постачальниками даних зі сторонніх систем по API (ППІ). А саме:

- укладає договори з відповідними постачальниками даних;
- в разі, якщо послуги постачальників даних платні, сплачує їм відповідні кошти згідно відповідних договорів;
- забезпечує Виконавця необхідною документацією та описом ППІ щодо взаємодії з програмним забезпеченням постачальників даних;
- забезпечує можливість консультацій Виконавця з персоналом постачальників даних;
- у разі, якщо надана сторонньою системою документація або опис ППІ недостатні для виконання робіт Виконавцем, Виконавець надає

Набувачу опис проблем, а Набувач зобов'язується усунути вказані проблеми;

- призначає відповідального з боку Набувача за взаємодію з постачальниками даних;
- виконавець не несе відповідальності за неналежне функціонування сторонньої системи;
- у разі зміни ППІ сторонньої системи, адаптація сервісу інтеграції Модулю «Перевезення Interbus» до змінених умов ППІ сторонньої системи виконується за рахунок Набувача шляхом підписання додаткової угоди з Виконавцем на виконання робіт по адаптації.

Відсутність інтеграції зі сторонніми зовнішніми інформаційними системами не впливає на впровадження Системи в цілому. Фінальний перелік інтеграцій із ЗІС буде фінальзовано на етапі технічного завдання.

#### **4.7 Система надання адміністративних послуг**

Модуль «Перевезення Interbus», повинен забезпечити:

- для співробітників Укртрансбезпеки:
  - отримання інформації щодо замовлень журналів Interbus Перевізниками у Постачальників;
  - отримання інформації щодо виконання замовлень Постачальниками щодо журналів Interbus;
  - отримання інформації щодо виконання перевезень за журналами Interbus Перевізниками.
- для Постачальників:
  - отримання замовлення від Перевізників на постачання журналів Interbus;
  - внесення інформації щодо постачання журналів Interbus Перевізникам.

Серед користувачів Модуль «Перевезення Interbus» можна виділити наступні групи:

### *1. Постачальники*

Повинні мати наступні можливості:

- Перегляд замовлень Перевізників на постачання журналів Interbus та інших документів, наданих суб'єктом звернення;
- Внесення інформації щодо постачання журналів Interbus Перевізникам;
- Доступ до довідників та реєстрів.

### *2. Внутрішні співробітники Укртрансбезпеки*

Повинні мати наступні можливості:

- Перегляд замовлень Перевізників на постачання журналів Interbus та інших документів, наданих суб'єктом звернення;
- Перегляд інформації щодо постачання журналів Interbus Перевізникам;
- Перегляд інформації щодо виконання перевезень Перевізниками за журналами Interbus;
- Доступ до реєстрів та довідників;
- Доступ до ЗІС, у разі необхідності (за умови готовності розпорядників даних систем).

### *3. Внутрішні співробітники Укртрансбезпеки, які виконують функції нагляду та контролю*

Повинні мати наступні можливості:

- Доступ до реєстрів модулю;
- Можливість роботи зі звітністю.

### *4. Керівники*

Повинні мати наступні можливості:

- Доступ до реєстрів модулю;
- Можливість роботи зі звітністю.

### *5. Адміністратори*

Це уповноважені працівники Укртрансбезпеки, які здійснюють операції щодо створення та ведення користувачів Модулю «Перевезення



Interbus», призначення ролей та контролю за діями користувачів в межах Модулю «Перевезення Interbus» через вбудовану підсистему «Адміністрування».

В особистому кабінеті адміністратора повинно бути передбачено наступний функціонал:

- створення облікових записів користувачів;
- пошук та перегляд облікових записів користувачів, їх стану;
- блокування та розблокування облікового запису користувача;
- пошук та перегляд логів щодо історії дій користувачів.
- обмеження доступу до конфіденційної інформації для завчасно визначених груп користувачів.

В розрізі ведення реєстрів передбачається надання різних рівнів доступу користувачам: перегляд, створення, редагування записів.

#### **4.8 Підсистема Перевізник**

Розробка модулю «Перевезення Interbus», має забезпечити Перевізнику можливість замовлення журналів Interbus у певного Постачальника який здійснює видачу журналу Interbus відповідно до статті 10 Угоди про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами; внесення даних щодо отримання замовлених журналів Interbus від Постачальника; та вести облік перевезень за журналами Interbus.

### **5 Функціональні вимоги до модулю «Перевезення Interbus»**

Розробка модулю «Перевезення Interbus» інформаційно-комунікаційної системи «Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки» повинна забезпечити:

- на рівні працівників апарату Укртрансбезпеки:
  - перегляд інформації щодо замовлень журналів Interbus Перевізниками у Постачальників;

- перегляд інформації щодо виконання замовлень Постачальниками щодо журналів Interbus;
- перегляд інформації щодо виконання перевезень за журналами Interbus Перевізниками.
- на рівні Постачальників журналів Interbus:
  - перегляд інформації щодо замовлень журналів Interbus Перевізниками;
  - внесення інформації щодо постачання журналів Interbus Перевізникам.

Також повинно забезпечуватись:

- редагування та перегляд довідників модулю;
- налагодження розмежування прав доступу користувачів до модулю «Перевезення Interbus»;
- багатопараметричний пошук;
- формування звітності, шляхом вивантаження даних з реєстрів у формат MS Excel.

## 5.1 Бізнес процеси модулю «Перевезення Interbus»

### ● *Замовлення журналів Interbus Перевізником*

У вкладенні «Замовлення журналів Interbus» Перевізник створює нову заявку на замовлення журналів Interbus. Нова заявка отримує статус «Редагується» та відображається у реєстрі «Замовлення журналів Interbus».

Після заповнення всіх реквізитів заявки, Перевізник натискає кнопку «Провести». Заявці присвоюється № заявки, дата заявки. Статус заявки змінюється на «Проведено» та стає доступною функція «Оплатити».

За потреби, статус заявки «Проведено», може бути змінений на «Редагується», для внесення змін Перевізником у заявку.

Перевізник сплачує заявку на замовлення журналів Interbus (сервіс он-лайн оплати).

Після оплати замовлення заявка змінює статус на «Оплачено» і Перевізнику стає доступно функція «Квитанція», що дозволяє Перевізнику отримати (у форматі .Pdf) та роздрукувати квитанцію про оплату.

Статус заявки «Оплачено» є кінцевим на цьому етапі і не може бути змінений на попередній.

Заявки щодо замовлення журналів Interbus у статусі «Проведено» або «Оплачено» відображаються у реєстрі заявок на отримання журналів обраного Перевізником Постачальника.

- ***Постачання журналів Interbus***

Постачальнику, у реєстрі «Замовлення журналів Interbus», доступні тільки ті заявки, в яких він був обраний Постачальником для Перевізника, зі статусом «Проведено», «Оплачено», «Відправлено», «Отримано».

У разі підтвердження Постачальником реалізації журналу Interbus відповідно до заявки у статусі «Проведено» або «Оплачено», скасувати операцію не можливо.

Система генерує зазначену у заявці кількість журналів Interbus зі статусом «Очікує отримання» та присвоює їм номери.

У заявці відображається інформація, які номери журналів Interbus були автоматично надані Системою журналам Interbus, які в свою чергу Постачальник зазначає на друкованих журналах Interbus.

Постачальник виконує відправку журналів Interbus, вказаним у заявці Перевізником способом (процес відправки не автоматизується). У полі «№ декларації» вказує номер декларації, натискає на кнопку «Відправити».

У разі видачі журналів Interbus особисто у офісі Постачальника, після передачі журналів, Постачальник натискає кнопку «Відправити». Заявка змінює статус на «Відправлено».

Дані щодо відправлення розраховується автоматично, вноситься Дата відправлення.

- ***Отримання журналів Interbus Перевізником***

Перевізник після отримання журналів Interbus, у відповідній заявці, натискає кнопку «Отримав». Перевізником вноситься інформація про дату отримання та хто отримав . Заявка змінює статус на «Отримано».

Статус заявки «Отримано» може бути змінений на попередній статус заявки «Відправлено», якщо до журналів Interbus за поточною заявкою, не було внесено жодного маршруту.

Журналам Interbus, отриманим Перевізником за поточною заявкою, встановлюється статус «Активний». Журнали Interbus стають доступними для редагування Перевізником в реєстрі «Журнали Interbus».

- ***Внесення маршрутів Перевізником в журнал Interbus***

Перевізник відкриває реєстр «Журнали Interbus» та обирає за номером потрібний журнал Interbus.

В журналі Interbus для Перевізника доступна функція «Створити маршрут». Натиснувши на кнопку створення маршруту, Перевізник вводить дані щодо маршруту. Маршрут отримує статус «Створений».

Для маршруту вноситься перелік пасажирів.

Внесення наступного маршруту для Перевізника стає можливим після зміни статусу останнього маршруту на статус «Виконаний». Статус «Виконаний» маршрут отримує автоматично, згідно з отриманими з електронної системи “Електронна черга перетину кордону” даними, щодо фактичного перетину кордону ТЗ.

Після внесення 25 маршрутів до журналу Interbus, стан журналу Interbus змінюється на «Використаний».

Перелік всіх маршрутів Перевізник має можливість переглянути у реєстрі «Перевезення Interbus»

- ***Перегляд всіх реєстрів***

Всі реєстри та детальні форми є доступними для перегляду на рівні Укртрансбезпеки.

## 5.2 Вимоги до групи функцій модулю «Перевезення Interbus»

### 5.2.1 Вимоги до групи функцій «Замовлення журналів Interbus»

Група функцій «Замовлення журналів Interbus» повинна забезпечити перегляд даних щодо заявок на замовлення журналів Interbus Перевізниками.

Для перегляду та/або пошуку необхідних даних щодо переліку заявок на замовлення журналів Interbus Перевізниками необхідно розробити окремий реєстр з необхідним набором даних.

Перелік атрибутів реєстру

Атрибут	Відображення	Редагування	Можливе значення
№ заявки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове
Дата заявки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата
Стан заявки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан заявки на замовлення журналу Interbus»
Перевізник	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники»
ЄДРПОУ / РНОКПП	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники»
Юридична адреса	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники»
Постачальник	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Постачальники»
Кількість журналів Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове
Ціна журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Ціна журналу Interbus», діюча на дату створення заявки ціна для обраного Постачальника
Сума до сплати	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Грошовий, розраховується згідно «Ціни» та «Кількості журналів Interbus»
Спосіб відправки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Спосіб відправки»

Адреса відправки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Текст
№ і дата квитанції про сплату	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Текст
Хто створив замовлення	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Користувач, що створив заявку

Запис у реєстрі повинен редагуватися згідно з графою «Редагування».

Необхідно забезпечити перегляд реєстру за вказаними значеннями атрибутів. Перелік атрибутів надано в графі «Відображення».

#### **Додатково**

Необхідно передбачити розмежування прав доступу до реєстру «Замовлення журналів Interbus»:

- Постачальники – перегляд даних заявок щодо постачання журналів Interbus, направлених до них;
- працівники апарату Укртрансбезпеки - перегляд даних заявок щодо постачання журналів Interbus, для всіх Постачальників.

### **5.2.2 Вимоги до групи функцій «Постачання журналів Interbus»**

Група функцій «Постачання журналів Interbus» повинна забезпечити внесення та/або перегляд даних щодо постачання журналів Interbus, згідно заявок отриманих Постачальниками від Перевізників.

Для внесення, перегляду та/або пошуку необхідних даних щодо постачання журналів Interbus Перевізникам необхідно розробити окремий реєстр.

Перелік атрибутів реєстру

Атрибут	Відображення	Редагування	Можливе значення
<b><i>Заявка на замовлення журналів Interbus</i></b>			
№ заявки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове
Дата заявки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата
Стан заявки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан заявки на замовлення журналу Interbus»

Перевізник	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники»
ЄДРПОУ / РНОКПП	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники»
Юридична адреса	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники»
Постачальник	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Постачальники»
Кількість журналів Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове
Ціна журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Ціна журналу Interbus», діюча на дату створення заявки ціна для обраного Постачальника
Сума до сплати	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Грошовий, розраховується згідно «Ціни» та «Кількості журналів Interbus»
Спосіб відправки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Спосіб відправки»
Адреса відправки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Текст
№ і дата квитанції про сплату	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Текст
Хто створив замовлення	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Користувач, що створив заявку
<b>Журнали Interbus</b>			
№ журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	так	Числове
Стан журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	так	З довідника «Стан журналу Interbus»
Дата відправки	Реєстр, фільтр, деталі	так	Дата
Хто відправив	Реєстр, фільтр, деталі	так	Текст
№ декларації	Реєстр, фільтр, деталі	так	Текст
Дата отримання	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата
Хто отримав	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Текст

Запис у реєстрі повинен редагуватися згідно з графою «Редагування».

Необхідно забезпечити перегляд реєстру за вказаними значеннями атрибутів. Перелік атрибутів надано в графі «Відображення».

#### **Додатково**

Необхідно передбачити розмежування прав доступу до реєстру «Постачання журналів Interbus»:

- Постачальники – внесення та перегляд даних щодо постачання журналів Interbus за заявками від Перевізників, направлених до них;
- працівники апарату Укртрансбезпеки - перегляд даних щодо постачання журналів Interbus за заявками від Перевізників, для всіх Постачальників.

### **5.2.3 Вимоги до групи функцій «Журнали Interbus»**

Група функцій «Журнали Interbus» повинна забезпечити перегляд даних щодо журналів Interbus.

Для перегляду та/або пошуку необхідних даних щодо журналів Interbus необхідно розробити окремий реєстр.

Перелік атрибутів реєстру

Атрибут	Відображення	Редагування	Можливе значення
№ заявки	Реєстр, фільтр	ні	Числове, з заявки на замовлення журналу Interbus
Дата заявки	Реєстр, фільтр	ні	Дата, з заявки на замовлення журналу Interbus
Перевізник	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники»
ЄДРПОУ / РНОКПП	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники»
Юридична адреса	Реєстр, фільтр	ні	З довідника «Перевізники»
Постачальник	Реєстр, фільтр	ні	З довідника «Постачальники»



№ журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове
Стан журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан журналу Interbus»
Дата відправки	Реєстр, фільтр	ні	Дата, з «Постачання журналів Interbus»
Хто відправив	Реєстр, фільтр	ні	Текст, з «Постачання журналів Interbus»
Дата отримання	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, з «Постачання журналів Interbus»
Хто отримав	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Текст, з «Постачання журналів Interbus»
Дата першого маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується з першого маршруту за поточним журналом
Дата останнього маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується з останнього (25-го) маршруту за поточним журналом
Кількість маршрутів, внесено	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове, кількість маршрутів внесених в поточний журнал
Кількість перевезених пасажирів	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове, розраховується за кількістю пасажирів на внесених маршрутах поточного журналу
Кількість маршрутів, залишилось	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове, розраховується як 25 – «Кількість маршрутів, внесено» для поточного журналу

Запис у реєстрі повинен редагуватися згідно з графою «Редагування».

Необхідно забезпечити перегляд реєстру за вказаними значеннями атрибутів. Перелік атрибутів надано в графі «Відображення».

При натисканні на запис реєстру необхідно відкривати детальну картку журналу Interbus, що містить перелік перевезень Interbus за цим журналом.

Додатково, для кожного перевезення Interbus забезпечується перегляд переліку пасажирів, за наявності.

Перелік атрибутів детальної картки

Атрибут	Відображення	Редагування	Можливе значення
№ маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове
Стан маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан маршруту»
Дата створення маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується автоматично за поточною датою
Тип перевезення	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Тип перевезень Interbus»
№ ТЗ	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «ТЗ» для поточного Перевізника
Марка ТЗ	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Марка ТЗ» для поточного ТЗ
Модель ТЗ	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Модель ТЗ» для поточного ТЗ
Країна початку маршруту, місто	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З загальносистемних довідників країн та міст
Дата початку маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата
Країна закінчення маршруту, місто	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З загальносистемних довідників країн та міст
ПІБ водіїв	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Водії Перевізника», множинний перелік (2 водія)
Кількість пасажирських місць	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове
Пункт перетину кордону	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Пункт пропуску»
Дата очікуваного перетину кордону	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата
Дата фактичного перетину кордону	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується за даними єЧерги (статус 60 - Виїзд з МАПП)
<i>Перелік пасажирів</i>			
№ пасажира	Деталі	ні	Число
Прізвище	Деталі	ні	Текст
Ім'я	Деталі	ні	Текст
По-батькові	Деталі	ні	Текст

Запис у реєстрі повинен редагуватися згідно з графою «Редагування».

Необхідно забезпечити перегляд реєстру за вказаними значеннями атрибутів. Перелік атрибутів надано в графі «Відображення».

Передбачається інтеграція з зовнішньою електронною системою «Електронна черга перетину кордону» щодо передачі даних про маршрути перевезень Interbus та отримання даних, щодо фактичного перетину кордону ТЗ під час здійснення перевезень Interbus за маршрутом.

#### 5.2.4 Вимоги до групи функцій «Перевезення Interbus»

Група функцій «Перевезення Interbus» повинна забезпечити перегляд даних щодо перевезень Interbus Перевізниками за внесеними маршрутами.

Для перегляду та/або пошуку необхідних даних щодо переліку перевезень Interbus необхідно розробити окремий реєстр.

Атрибут	Відображення	Редагуванн я	Можливе значення
Перевізник	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники»
ЄДРПОУ / РНОКПП	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники»
№ журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове
Стан журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан журналу Interbus»
№ маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове
Стан маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан маршруту»
Дата створення маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується автоматично за поточною датою
Тип перевезення	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Тип перевезень Interbus»
№ ТЗ	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «ТЗ» для поточного Перевізника
Марка ТЗ	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Марка ТЗ» для поточного ТЗ
Модель ТЗ	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Модель ТЗ» для поточного ТЗ

Країна початку маршруту, місто	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З загальносистемних довідників країн та міст
Дата початку маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата
Країна закінчення маршруту, місто	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З загальносистемних довідників країн та міст
ПІБ водіїв	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Водії Перевізника», множинний перелік (2 водія)
Кількість пасажирських місць	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове
Пункт перетину кордону	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Пункт пропуску»
Дата очікуваного перетину кордону	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата
Дата фактичного перетину кордону	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується за даними єЧерги (статус 60 - Виїзд з МАПП)
<i>Перелік пасажирів</i>			
№ пасажирів	Деталі	ні	Число
Прізвище	Деталі	ні	Текст
Ім'я	Деталі	ні	Текст
По-батькові	Деталі	ні	Текст

Запис у реєстрі повинен редагуватися згідно з графою «Редагування».

Необхідно забезпечити перегляд реєстру за вказаними значеннями атрибутів. Перелік атрибутів надано в графі «Відображення».

#### **Додатково**

При натисканні на запис реєстру необхідно відкривати детальну картку журналу Interbus, що містить цей маршрут.

### **5.3 Вимоги до групи функцій модулю «Перевезення Interbus» підсистеми «Перевізник»**

Підсистема «Перевізник» призначена для самостійного внесення облікових даних Перевізником, замовлення та сплати онлайн за надання послуг, отримання інформації про статус їх виконання, отримання результату виконання в електронному вигляді, перегляду особистих облікових даних та історії отриманих адміністративних послуг.

Розробка модулю «Перевезення Interbus», має забезпечити Перевізнику можливість замовлення журналів Interbus у певного Постачальника; внесення даних щодо отримання замовлених журналів Interbus від Постачальника; та вести облік перевезень за журналами Interbus, по собі.

### 5.3.1 Вимоги до групи функцій «Замовлення журналів Interbus»

Група функцій «Замовлення журналів Interbus» повинна забезпечити внесення та перегляд даних щодо заявок на замовлення журналів Interbus Перевізником, по собі.

Для внесення, перегляду та/або пошуку необхідних даних щодо переліку заявок на замовлення журналів Interbus Перевізниками необхідно розробити окремий реєстр.

Перелік атрибутів реєстру

Атрибут	Відображення	Редагування	Можливе значення
№ заявки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове, автонумерація
Дата заявки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується за поточною датою при створенні нової заявки
Стан заявки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан заявки на замовлення журналу Interbus», розраховується
Перевізник	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники», розраховується за поточним Перевізником
ЄДРПОУ / РНОКПП	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники», розраховується за поточним Перевізником
Юридична адреса	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники», розраховується за

			поточним Перевізником
Постачальник	Реєстр, фільтр, деталі	так	З довідника «Постачальники»
Кількість журналів Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	так	Числове
Ціна журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Ціна журналу Interbus», діюча на дату створення заявки ціна для обраного Постачальника
Сума до сплати	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Грошовий, розраховується згідно «Ціни» та «Кількості журналів Interbus»
Спосіб відправки	Реєстр, фільтр, деталі	так	З довідника «Спосіб відправки»
Адреса відправки	Реєстр, фільтр, деталі	так	Текст
№ і дата квитанції про сплату	Реєстр, фільтр, деталі	так	Текст
Хто створив замовлення	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Користувач, що створив заявку

Запис у реєстрі повинен редагуватися згідно з графою «Редагування».

Необхідно забезпечити перегляд реєстру за вказаними значеннями атрибутів. Перелік атрибутів надано в графі «Відображення».

Додатково необхідно передбачити можливість для Перевізника он-лайн сплати за заявку на замовлення журналів Interbus.

### 5.3.2 Вимоги до групи функцій «Постачання журналів Interbus»

Група функцій «Постачання журналів Interbus» повинна забезпечити Перевізнику перегляд даних щодо отримання журналів Interbus, згідно заявок отриманих Постачальниками від Перевізника; та внесення даних щодо фактичного отримання журналів Interbus, по собі.

Для внесення, перегляду та/або пошуку необхідних даних щодо отримання журналів Interbus Перевізником необхідно розробити окремий реєстр.

#### Перелік атрибутів реєстру

Атрибут	Відображення	Редагування	Можливе значення
<b><i>Заявка на замовлення журналів Interbus</i></b>			
№ заявки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове, розраховується з заявки
Дата заявки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується з заявки
Стан заявки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан заявки на замовлення журналу Interbus», розраховується
Перевізник	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники», розраховується з заявки
ЄДРПОУ / РНОКПП	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники», розраховується з заявки
Юридична адреса	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники», розраховується з заявки
Постачальник	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Постачальники», розраховується з заявки
Кількість журналів Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове, розраховується з заявки
Ціна журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Ціна журналу Interbus», діюча на дату створення заявки ціна для обраного Постачальника, розраховується з заявки
Сума до сплати	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Грошовий, розраховується згідно «Ціни» та «Кількості журналів Interbus», розраховується з заявки

Спосіб відправки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Спосіб відправки», розраховується з заявки
Адреса відправки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Текст, розраховується з заявки
№ і дата квитанції про сплату	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Текст, розраховується з заявки
Хто створив замовлення	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Користувач, що створив заявку, розраховується з заявки
<b>Журнали Interbus</b>			
№ журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове
Стан журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан журналу Interbus»
Дата відправки	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата
Хто відправив	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Текст
№ декларації	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Текст
Дата отримання	Реєстр, фільтр, деталі	так	Дата фактичного отримання журналу Interbus Перевізником
Хто отримав	Реєстр, фільтр, деталі	так	Текст, ПІБ отримувача

Запис у реєстрі повинен редагуватися згідно з графою «Редагування». Необхідно забезпечити перегляд реєстру за вказаними значеннями атрибутів. Перелік атрибутів надано в графі «Відображення».

### 5.3.3 Вимоги до групи функцій «Журнали Interbus»

Група функцій «Журнали Interbus» повинна забезпечити внесення та перегляд даних щодо журналів Interbus для Перевізника, по собі.

Для перегляду та/або пошуку необхідних даних щодо журналів Interbus необхідно розробити окремий реєстр.

Перелік атрибутів реєстру

Атрибут	Відображення	Редагування	Можливе значення
---------	--------------	-------------	------------------



№ заявки	Реєстр, фільтр	ні	Числове, з заявки на замовлення журналу Interbus
Дата заявки	Реєстр, фільтр	ні	Дата, з заявки на замовлення журналу Interbus
Перевізник	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники», з заявки на замовлення журналу Interbus
ЄДРПОУ / РНОКПП	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники», з заявки на замовлення журналу Interbus
Юридична адреса	Реєстр, фільтр	ні	З довідника «Перевізники»
Постачальник	Реєстр, фільтр	ні	З довідника «Постачальники», з заявки на замовлення журналу Interbus
№ журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове, з «Постачання журналів Interbus»
Стан журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан журналу Interbus», розраховується
Дата відправки	Реєстр, фільтр	ні	Дата, з «Постачання журналів Interbus»
Хто відправив	Реєстр, фільтр	ні	Текст, з «Постачання журналів Interbus»
Дата отримання	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, з «Постачання журналів Interbus»
Хто отримав	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Текст, з «Постачання журналів Interbus»
Дата першого маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується з першого маршруту за поточним журналом
Дата останнього маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується з останнього (25-го) маршруту за поточним журналом
Кількість маршрутів, внесено	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове, кількість маршрутів внесених в поточний журнал

Кількість перевезених пасажирів	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове, розраховується за кількістю пасажирів на внесених маршрутах поточного журналу
Кількість маршрутів, залишилось	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове, розраховується як 25 – «Кількість маршрутів, внесено» для поточного журналу

Запис у реєстрі повинен редагуватися згідно з графою «Редагування».

Необхідно забезпечити перегляд реєстру за вказаними значеннями атрибутів. Перелік атрибутів надано в графі «Відображення».

При натисканні на запис реєстру необхідно відкривати детальну картку журналу Interbus, що містить перелік перевезень Interbus за цим журналом.

На детальній картці журналу Interbus необхідно забезпечити можливість внесення маршрутів за умов:

- журнал має стан «Отриманий», для внесення першого маршруту;
- журнал має стан «Отриманий», попередній маршрут при наступних записах, якщо попередній маршрут має стан «Виконаний» (отримано дату фактичного перетину кордону з сервісу eЧерга).

Додатково, для кожного перевезення Interbus забезпечується внесення та перегляд переліку пасажирів на маршруті, за наявності.

#### Перелік атрибутів детальної картки

Атрибут	Відображення	Редагування	Можливе значення
№ маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове, автонумерація
Стан маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан маршруту», розраховується
Дата створення маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується автоматично за поточною датою
Тип перевезення	Реєстр, фільтр, деталі	так	З довідника «Тип перевезень Interbus»
№ ТЗ	Реєстр, фільтр, деталі	так	З довідника «ТЗ» для поточного Перевізника

Марка ТЗ	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Марка ТЗ» для поточного ТЗ
Модель ТЗ	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Модель ТЗ» для поточного ТЗ
Країна початку маршруту, місто	Реєстр, фільтр, деталі	так	З загальносистемних довідників країн та міст
Дата початку маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	так	Дата
Країна закінчення маршруту, місто	Реєстр, фільтр, деталі	так	З загальносистемних довідників країн та міст
ПІБ водіїв	Реєстр, фільтр, деталі	так	З довідника «Водії Перевізника», множинний перелік (2 водія)
Кількість пасажирських місць	Реєстр, фільтр, деталі	так	Числове
Пункт перетину кордону	Реєстр, фільтр, деталі	так	З довідника «Пункт пропуску»
Дата очікуваного перетину кордону	Реєстр, фільтр, деталі	так	Дата
Дата фактичного перетину кордону	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується за даними єЧерги (статус 60 - Виїзд з МАПП)
<i>Перелік пасажирів</i>			
№ пасажира	Деталі	ні	Число, автонумерація
Прізвище	Деталі	так	Текст
Ім'я	Деталі	так	Текст
По-батькові	Деталі	так	Текст

Запис у реєстрі повинен редагуватися згідно з графою «Редагування».

Необхідно забезпечити перегляд реєстру за вказаними значеннями атрибутів. Перелік атрибутів надано в графі «Відображення».

#### **5.3.4 Вимоги до групи функцій «Перевезення Interbus»**

Група функцій «Перевезення Interbus» повинна забезпечити перегляд даних щодо перевезень Interbus Перевізником за внесеними маршрутами.

Для перегляду та/або пошуку необхідних даних щодо переліку перевезень Interbus необхідно розробити окремий реєстр.

Атрибут	Відображення	Редагування	Можливе значення
Перевізник	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники», з заявки на замовлення журналу Interbus
ЄДРПОУ / РНОКПП	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Перевізники», з заявки на замовлення журналу Interbus
№ журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове, з «Постачання журналів Interbus»
Стан журналу Interbus	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан журналу Interbus», з «Постачання журналів Interbus»
№ маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове
Стан маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Стан маршруту»
Дата створення маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується автоматично за поточною датою
Тип перевезення	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Тип перевезень Interbus»
№ ТЗ	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «ТЗ» для поточного Перевізника
Марка ТЗ	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Марка ТЗ» для поточного ТЗ
Модель ТЗ	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Модель ТЗ» для поточного ТЗ
Країна початку маршруту, місто	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З загальносистемних довідників країн та міст
Дата початку маршруту	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата
Країна закінчення маршруту, місто	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З загальносистемних довідників країн та міст
ПІБ водіїв	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Водії Перевізника», множинний перелік (2 водія)
Кількість пасажирських місць	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Числове

Пункт перетину кордону	Реєстр, фільтр, деталі	ні	З довідника «Пункт пропуску»
Дата очікуваного перетину кордону	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата
Дата фактичного перетину кордону	Реєстр, фільтр, деталі	ні	Дата, розраховується за даними єЧерги (статус 60 - Вїзд з МАПП)
<i>Перелік пасажирів</i>			
№ пасажира	Деталі	ні	Число
Прізвище	Деталі	ні	Текст
Ім'я	Деталі	ні	Текст
По-батькові	Деталі	ні	Текст

Запис у реєстрі повинен редагуватися згідно з графою «Редагування».

Необхідно забезпечити перегляд реєстру за вказаними значеннями атрибутів. Перелік атрибутів надано в графі «Відображення».

Додатково при натисканні на запис реєстру необхідно відкривати детальну картку журналу Interbus, що містить цей маршрут.

## **6 Нефункціональні вимоги до модулю «Перевезення Interbus»**

### **6.1 Вимоги до апаратно-програмного забезпечення**

Програмне забезпечення встановлене та налаштоване на апаратно-програмній інфраструктурі Набувача.

Модуль “Перевезення Interbus” повинен підтримувати роботу кінцевих користувачів на платформах Windows, Linux, MacOS через веб-інтерфейс, включаючи підтримку найпоширеніших браузерів (Chrome, Firefox).

Вимоги до мови. Основною мовою вебінтерфейсу Модуль “Перевезення Interbus” за замовчуванням повинна бути українська мова з можливістю вибору інших мов: англійська.

## Вебінтерфейс

Рішення щодо ергономіки вебінтерфейсу надає у використання користувачу зрозумілу логічну побудову інформаційної архітектури з певним набором відповідних графічних, текстових, функціональних компонентів.

Загальна побудова вебінтерфейсу має зрозумілу логічну модель структури вебсторінок та переходів між ними. Вебсторінки не перевантажені інформаційно-графічними матеріалами, відсутність рекламного контенту. Побудова логічних зв'язків у межах певної функціональності зручна та інтуїтивно зрозуміла.

Усі інтерактивні елементи виконані в зручному та зрозумілому подаванні з набором відповідних текстових та/або графічних інформаційних підказок.

Вебсторінки відповідають таким вимогам:

- вміст вебсторінок структурований, логічний, зрозумілий та легкий для читання;
- форми введення інформації прості та запитують тільки необхідну інформацію;
- поля введення інформації підписані, мають короткі, інформативні та однозначні назви, які розташовуються над полем. Поля введення інформації вирівняні одне під одним, по одному в рядок, ширина поля відповідає вмісту, який вводиться;
- для вибору точної дати (день, місяць, рік) або проміжку дат використовується інтегрований календар;
- під час введення інформації користувачам надаються помітні та зрозумілі підписи та/або інструкції;
- компоненти вебсторінок повинні мати зрозумілі назви, навігаційні елементи, які повторюються на багатьох вебсторінках та однаково розташовуються, а компоненти з однаковою функціональністю – мають однакові назви та однаковий дизайн.

Рішення щодо ергономіки забезпечують:

- зрозумілу логічну побудову інформаційної архітектури з певним набором відповідних графічних, текстових, функціональних компонентів;
- зрозумілу логічну побудову структуру сторінок та розділів, переходів та посилань між ними відповідно до інформаційної архітектури;
- глибину вкладень (логічних переходів) не більше 5 рівнів;
- зручну та інтуїтивно зрозумілу побудову логічних зв'язків у межах певної функціональності;
- прості інтуїтивно зрозумілі інтерфейси робочих місць, які не потребують тривалого навчання роботі з ними;
- форми відображення інформації користувачам, що функціонально орієнтовані на вирішення конкретних завдань;
- мінімальну кількість дій користувача при виконанні завдань в системі, відсутність в екранних формах функціональних можливостей, що не потрібні для виконання завдання, яке поставлене перед користувачем;
- вбудовані механізми валідації значень, що визначаються для окремих полів, комбінацій полів (контекстно-залежний контроль), контроль значень полів за довідниками/класифікаторами, а також на відповідність вже введеним даним (базі даних);
- вбудовані механізми допомоги внесення та отримання інформації, контекстні підказки;
- інтерактивні елементи у зручному та зрозумілому представленні з набором відповідних текстових та/або графічних інформаційних підказок;
- не перевантаження інформаційно-графічними матеріалами.

Користувач має зручний інтерфейс із обґрунтованим набором необхідних інструментів для виконання певних дій, закладених у межах відповідного бізнес-процесу.

Основні вимоги до інформаційно-графічних елементів веб інтерфейсу:

- схожі операції виконуються з використанням ідентичних графічних елементів у повній відповідності до побудови (структури) інформаційної архітектури рішення, відображення (сумісність) інформації в передостанніх версіях найбільш популярних веб браузерів;
- графічний і структурний дизайн виконаний з урахуванням плавної зміни розміру вікна веб браузера. Під час перевищення деякого максимального розміру дизайн передбачає заповнення зайвого місця фоновими матеріалами, які збільшуються без обмежень, наприклад, фоновію картинкою рівної структури;
- усі екранні форми користувацького інтерфейсу відповідають єдиному графічному дизайну Системи.

## **6.2 Вимоги до надійності**

Збереження працездатності повинно забезпечуватися надійністю роботи під час відмови одного або декількох компонентів за рахунок їх резервування. При цьому повинна вимагатися мінімальна увага з боку адміністратора Набувача щодо реакції на усунення наслідків відмов компонентів. Збереження даних повинно забезпечуватися програмно-апаратними засобами та механізмами обміну інформації.

Надійність Модулю “Перевезення Interbus” повинна бути забезпечена за такими напрямками:

- Забезпечення безперебійної працездатності Модулю “Перевезення Interbus”.
- Збереження даних для можливості їх оперативного відновлення.

Надійність повинна забезпечуватись за рахунок:

- Апаратно-програмного захисту роботи від стороннього несанкціонованого програмно-апаратного втручання.



- Оперативної заміни програмно-технічних засобів, що вийшли з ладу.
- Сумісності технічних засобів та програмного забезпечення.

### 6.3 Вимоги до безпеки

Базові вимоги з забезпечення захисту інформації від несанкціонованого доступу повинні бути реалізовані організаційно-адміністративними заходами, апаратно-програмним та інженерно-технічним забезпеченням.

Повинні бути реалізовані механізми:

- контролю цілісності програмного забезпечення;
- тестування на правильність функціонування та блокування роботи в разі виявлення порушень;
- захисту від порушення конфіденційності інформації внаслідок помилкових дій користувача або в разі відхилень у роботі складових елементів програмних компонентів;
- захисту ключових даних на їх носіях від несанкціонованого зчитування;
- захисту від здійснення порушником навмисного зовнішнього впливу;
- захисту від порушення конфіденційності та цілісності ключових даних.

Повинні бути реалізовані функції:

- пакетної фільтрації трафіку з використанням інформації в полях заголовків мережевого і транспортного рівнів;
- закриття всіх мережевих портів, крім тих, що необхідні для функціонування Системи;
- доступу до серверів виключно через SSH та виключно за ssl-ключами;
- класифікації та маркування трафіку;
- реалізації заданого протоколу взаємодії (автентифікацію та/або захист трафіку) для кожного захищеного з'єднання, доступ у заданому захищеному режимі тільки для зареєстрованих партнерів по взаємодії;
- регульованої стійкості захисту трафіку;

- маскуванню топології сегмента мережі, що захищається (тунелювання трафіку).

Система повинна бути захищена від SQL-ін'єкцій, а також інших засобів втручання до безперервної роботи системи з боку її програмної платформи.

Створення комплексної системи захисту інформації не є предметом розробки Модуля “Перевезення Interbus” та Системи та повинно бути виконано в рамках іншого договору, після реалізації робіт згідно цих Вимог.

#### **6.4 Вимоги до режимів функціонування**

Вимагається безперервне повноцінне функціонування відповідно до заявлених функціональних можливостей. Модуль “Перевезення Interbus” повинен функціонувати в цілодобовому режимі із заздалегідь визначеними періодами регламентного обслуговування.

Експлуатація Модуля “Перевезення Interbus” повинна передбачати такі режими:

- Основний режим – режим штатного функціонування Модуль “Перевезення Interbus” за своїм призначенням.
- Нештатний режим – режим нештатного функціонування Модуль “Перевезення Interbus”, наприклад, недоступність даних серверу.
- Режим адміністрування – режим здійснення централізованого автоматизованого налагодження та автоматизованого оновлення Модуль “Перевезення Interbus” одночасно з роботою решти користувачів в основному режимі або в режимі регламентного обслуговування.
- Режим регламентного обслуговування – режим технічного обслуговування та відновлення працездатності технічних засобів Модуль “Перевезення Interbus”.

## **6.5 Вимоги до подальшої модернізації та масштабування розвитку**

Модуль “Перевезення Interbus” повинен забезпечувати можливість функціонального поетапного розширення в межах єдиної програмно-апаратної платформи для автоматизації нетипових бізнес-процесів у майбутньому.

## **6.6 Вимоги до налаштування**

Можливість внесення змін до структури бази даних зі збереженням змін при застосуванні оновлень Модуль “Перевезення Interbus” від Виконавця/розробника.

Можливість налаштування загальних параметрів Модулю “Перевезення Interbus”;

Можливість налаштування параметрів, в тому числі, обмеження доступу в межах заданого періоду, дат і часу для:

груп користувачів;

індивідуально кожного користувача;

Зазначені можливості зміни параметрів мають відбуватись без додаткового програмування

## **6.7 Вимоги до патентної чистоти**

За всіма видами технічних і програмних засобів, що застосовуються при створенні Модуля “Перевезення Interbus”, повинні дотримуватися умови ліцензійних угод і забезпечуватися патентна чистота, яка полягає в тому, що вони можуть бути використані безоплатно і безстроково Набувачем в Україні без небезпеки порушення чинних на її території патентів чи виключного

майнового авторського права, що належить третім особам (майнового права інтелектуальної власності).

## **6.8 Вимоги до методичного забезпечення**

Рішення щодо методичного забезпечення повинно враховувати оптимізацію ділових (функціональних) процесів, що відображають автоматизацію цих процесів та проведення навчання співробітників Укртрансбезпеки (Користувачів).

## **7 Склад та зміст послуг**

### **7.1 Вимоги до складу Послуг, що надаються**

Орієнтовний термін розробки модулю «Перевезення Interbus» має складати 6 календарних місяців. Дозволяється дострокове виконання робіт за згодою сторін.

Склад послуг:

- Розробка Технічного завдання модулю «Перевезення Interbus» інформаційно-комунікаційної системи «Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки».
- Розробка програмного забезпечення - модулю «Перевезення Interbus», відповідно до даних технічних вимог та/або технічного завдання та договору.
- Розробка документації:
  - програма та методика випробувань;
  - інструкція користувача;
  - інструкція адміністратора.
  - інструкція по розгортанню та налаштуванню ПЗ
- Розгортання та налаштування розробленого програмного забезпечення на продуктивному середовищі та комплексі технічних засобів Набувача а також передача ПЗ на електронному носії.

Попередні випробування і дослідна експлуатація модернізованої Системи проводяться відповідно до вимог документа «Програма та методика випробувань (у частині модернізації)». Склад комісії визначається Набувачем.

Види випробувань, їх склад, вимоги до документів описані у документі «Програма та методика випробувань», що є складовою частиною робочої документації системи.

Результати випробувань оформлюються протоколом відповідних випробувань за підписами представників Набувача за участі Виконавця та Набувача, додатком до протоколу випробувань повинен бути звіт з випробувань.

Результати надання послуг приймаються Набувачем. До участі у прийманні наданих послуг залучаються представники Виконавця.

Створення комплексної системи захисту інформації не є предметом розробки Модулю «Перевезення Interbus» та повинно бути виконано в рамках іншого договору.

## **7.2 Вимоги до документації та методичного забезпечення та порядок оформлення та надання Замовнику та Набувачу результатів**

До складу документації повинні входити:

- технічне завдання на модуль «Перевезення Interbus» інформаційно-комунікаційної системи «Єдиний комплекс інформаційних систем Укртрансбезпеки»);
- програма та методика випробувань;
- інструкція користувача;
- інструкція адміністратора;
- інструкція по розгортанню;

- вихідний код на електронному носії інформації, інструкція по розгортанню та налаштуванню ПЗ
- інші додаткові технічні документи узгоджені із Виконавцем на етапі укладання договору та формування ТЗ.

Документи повинні бути надані в паперовому та електронному вигляді.

### 7.3 Вимоги до Виконавця

Виконавець має надати інформацію щодо команди розробників та технічної підтримки по даному проекту і резюме кожного з членів команди Виконавця.

В мінімальному складі команди розробки обов'язково повинні бути фахівці наступних спеціалізацій: JavaScript, Node.js, MSSQL, MySQL, Backend developer (за потреби) DevOps, QA tester, Business Analyst, Project Manager, в будь якому разі виконавець сам визначає необхідний склад команди для належного виконання розробки. Перевага надається розробникам які мали досвід розробки на платформі UnityBase <https://uk.wikipedia.org/wiki/UnityBase> , або мають сертифікат що підтверджує проходження навчання в програмі «Мегаполіс3.ЮнітіБейз» .

Перевага надається учасникам, які мають:

1. Досвід з розробки та/або модернізації (розвитку, доопрацювання, модифікацію тощо) або підтримку програмного забезпечення державного (єдиного, єдиного державного тощо) реєстру, держателем якого є державний орган центрального рівня, юрисдикція якого поширюється на всю територію України (не менше 2 договорів).

2. Досвід виконання проектів схожої складності з можливістю надання рекомендаційних листів.

3. Копії аналогічного/их договору/договорів (не менше 2-х договорів) та документів (документ), що підтверджують виконання цього договору/договорів, а саме копії первинних документів (документа), що

визначені в аналогічному/их договорі/договорах (видаткові накладні/акти виконаних робіт/акти наданих послуг/тощо).

Термін виконання зобов'язань за зазначеними договорами має належати періоду з 2019 року по теперішній час

#### **7.4 Вимоги до гарантійної підтримки**

Послуга з модернізації Системи надається з обов'язковими гарантійними зобов'язаннями Виконавця. Гарантійні зобов'язання (гарантійна підтримка) Виконавця передбачають:

- надання технічного супроводу, а саме: усунення недоліків, виявлених під час експлуатації модернізованої системи, що з об'єктивних причин не могли бути виявлені під час приймання результатів надання послуги з модернізації системи;
- коригування експлуатаційної документації відповідно до змін, що були внесені до програмного забезпечення через усунення вказаних недоліків.

Гарантійна підтримка результатів надання послуги з модернізації Системи відповідно до вимог, зазначених у цьому документі повинна здійснюватися Виконавцем протягом гарантійного строку, що становить 6 (шість) календарних місяців з дати підписання акту приймання-передачі наданих послуг за останнім етапом надання послуг відповідно до календарного плану договору.

Протягом гарантійного періоду повинні надаватися оновлення Модулю “Перевезення Interbus”, при застосуванні яких здійснюється збереження виконаних налаштувань.



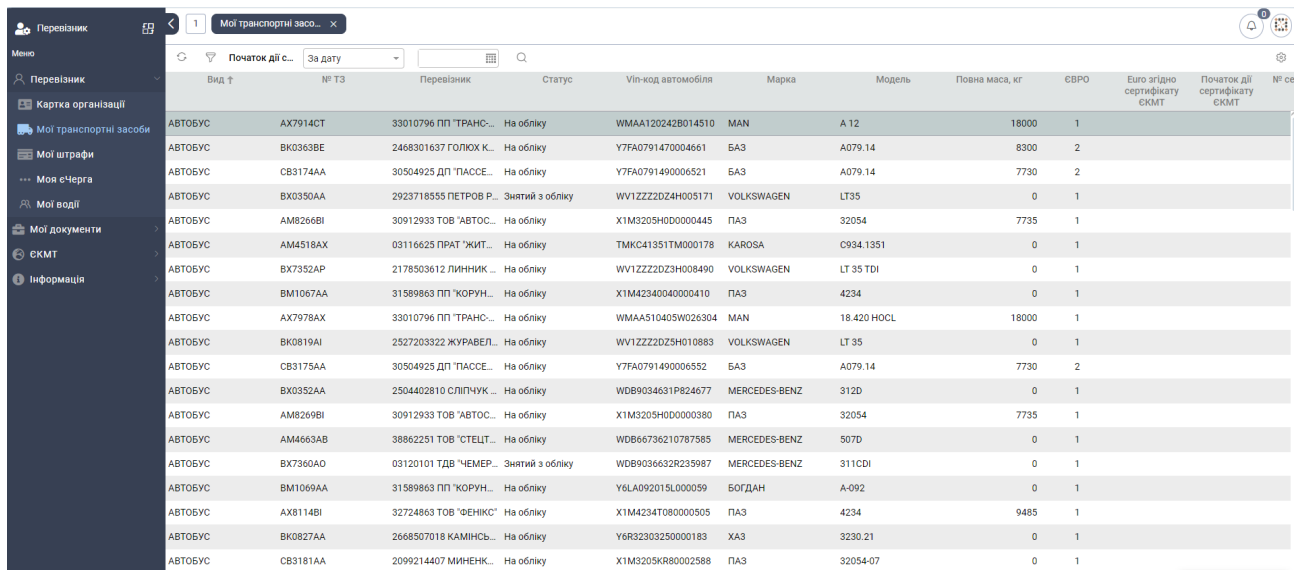
## 8 Вимоги до розділу «Довідники»

Модуль «Перевезення Interbus» повинен використовувати загальносистемні довідники ТЗ, Перевізників, водіїв Перевізників, тощо.

Додатково, необхідно розробити нові довідники, необхідні для модулю «Перевезення Interbus».

### 8.1 Довідник «ТЗ»

Загальносистемний довідник «ТЗ» містить загальну інформацію щодо транспортних засобів Перевізників:



Вид ↑	№ ТЗ	Перевізник	Статус	Vin-код автомобіля	Марка	Модель	Повна маса, кг	ЄВРО	Его згідно сертифікату СКМТ	Початок дії сертифікату СКМТ	№ об
АВТОБУС	АХ7914СТ	33010796 ПП "ТРАНС...	На обліку	WMAA120242B014510	MAN	A 12	18000	1			
АВТОБУС	ВК0363ВЕ	2468301637 ГОЛЮХ К...	На обліку	Y7FA0791470004661	БАЗ	А079.14	8300	2			
АВТОБУС	СВ3174АА	30504925 ДП "ПАССЕ...	На обліку	Y7FA0791490006521	БАЗ	А079.14	7730	2			
АВТОБУС	ВХ0350АА	2923718555 ПЕТРОВ Р...	Знятий з обліку	WV1ZZZ2Z4H005171	VOLKSWAGEN	LT35	0	1			
АВТОБУС	АМ8266ВІ	30912933 ТОВ "АВТОС...	На обліку	X1M3205H0D0000445	ПАЗ	32054	7735	1			
АВТОБУС	АМ4518АХ	03116625 ПРАТ "ЖИТ...	На обліку	ТМКС41351ТМ000178	KAROSA	С934.1351	0	1			
АВТОБУС	ВХ7352АР	2178503612 ЛИННИК...	На обліку	WV1ZZZ2Z2H008490	VOLKSWAGEN	LT 35 TDI	0	1			
АВТОБУС	ВМ1067АА	31589863 ПП "КОРУН...	На обліку	X1M42340040000410	ПАЗ	4234	0	1			
АВТОБУС	АХ7978АХ	33010796 ПП "ТРАНС...	На обліку	WMAA510405W026304	MAN	18.420 HOCL	18000	1			
АВТОБУС	ВК0819АІ	2527203322 ЖУРАВЕЛ...	На обліку	WV1ZZZ2Z2H010883	VOLKSWAGEN	LT 35	0	1			
АВТОБУС	СВ3175АА	30504925 ДП "ПАССЕ...	На обліку	Y7FA0791490006552	БАЗ	А079.14	7730	2			
АВТОБУС	ВХ0352АА	2504402810 СЛІПЧУК...	На обліку	WDB9034631P824677	MERCEDES-BENZ	312D	0	1			
АВТОБУС	АМ8269ВІ	30912933 ТОВ "АВТОС...	На обліку	X1M3205H0D0000380	ПАЗ	32054	7735	1			
АВТОБУС	АМ4663АВ	38862251 ТОВ "СТЕЦТ...	На обліку	WDB66736210787585	MERCEDES-BENZ	507D	0	1			
АВТОБУС	ВХ7360АО	03120101 ТДВ "ЧЕМЕР...	Знятий з обліку	WDB9036632R235987	MERCEDES-BENZ	311CDI	0	1			
АВТОБУС	ВМ1069АА	31589863 ПП "КОРУН...	На обліку	Y6LA092015L000059	БОГДАН	А-092	0	1			
АВТОБУС	АХ8114ВІ	32724863 ТОВ "ФЕНІКС"	На обліку	X1M4234T080000505	ПАЗ	4234	9485	1			
АВТОБУС	ВК0827АА	2668507018 КАМІНСЬ...	На обліку	Y6R32303250000183	ХАЗ	3230.21	0	1			
АВТОБУС	СВ3181АА	2099214407 МИНЕНК...	На обліку	X1M3205KR80002588	ПАЗ	32054-07	0	1			

Мал. 1 Транспортні засоби

### 8.2 Довідник «Перевізники»

Загальносистемний «Перевізники» довідник містить загальну інформацію по Перевізнку:

00214244 ПРАТ "ЛЬВІВСЬКИЙ ЕЛЕКТРОЛАМПОВИЙ ЗАВОД "ІСКРА"

ЄДРПОУ: 00214244

Перевізник Види діяльності Транспортні засоби Матеріально-технічна база Персонал Ліцензії Заяви

Види діяльності:  
 міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів)

**Загальні дані**

Тип: Юридична особа  
 Форма власності: Приватна  
 Скорочена назва: ПРАТ "ЛЬВІВСЬКИЙ ЕЛЕКТРОЛАМПОВИЙ ЗАВОД "ІСКРА"  
 Повна назва: ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "ЛЬВІВСЬКИЙ ЕЛЕКТРОЛАМПОВИЙ ЗАВОД "ІСКРА"  
 Назва (англ.): PJSC "Iskra"  
 Телефон: 38(067)-471-07-08  
 E-mail: t.kostiv@iskra.com

**Керівник підприємства**

Прізвище: Костів  
 Ім'я: Мирон  
 По батькові: Андрійович  
 Посада: Генеральний директор  
 Телефон/ телефакс: 38(096)-200-95-94

Мал. 2 Довідник Перевізника

### 8.3 Довідник «Водії Перевізника»

Загальносистемний довідник «Водії Перевізника» містить загальну інформацію щодо водіїв Перевізника:

РНОКПП	Прізвище	Ім'я
1234567	Бубенчик	Іван Хуснфіді
666565654	Лопушенко	Петро Петрович
295600365	Пісочкін	Савелій Петрович
6547891235	Шляпа	Магеллан Дормідон
1111	222	333 4444
444	Діденко	Сергій Олексійович
8999989898	Барбоскін	Сергій Петрович
	Кожемякін	Петро Іванович

Мал. 3 Водії Перевізника

#### 8.4 Довідник «Постачальники»

Довідник повинен містити загальну інформацію по Постачальнику.

Структура довідника повинна включати атрибути:

- Внутрішній код
- ЄДРПОУ
- Назва
- Повна назва
- Примітки
- ПІБ керівника
- Регіон
- Юридична адреса
- Фізична адреса
- Телефон
- Електронна пошта
- Свідоцтво про реєстрацію платника ПДВ
  - Номер
  - Дата видачі
- Банківські реквізити
  - МФО
  - Назва банку
  - Розрахунковий рахунок

#### 8.5 Довідник «Ціна журналу Interbus»

Довідник «Ціна журналу Interbus» повинен містити інформацію щодо цін журналів Interbus.

Структура довідника повинна включати атрибути:

- Код
- Постачальник
- Ціна
- Дата початку дії ціни

- Дата закінчення дії ціни

#### **8.6 Довідник «Спосіб відправки»**

Довідник «Спосіб відправки» повинен містити перелік типів способів відправки журналів Interbus Перевізнику: Нова Пошта, Укрпошта, Кур'єр, особисто у офісі Постачальника.

Структура довідника повинна включати атрибути:

- Код
- Назва

#### **8.7 Довідник «Стан журналу Interbus»**

Довідник «Стан журналу Interbus» повинен містити перелік станів журналів Interbus: Очікує отримання, Активний, Використаний.

Структура довідника повинна включати атрибути:

- Код
- Назва

#### **8.8 Довідник «Стан заявки на замовлення журналу Interbus»**

Довідник «Стан заявки на замовлення журналу Interbus» повинен містити перелік станів заявок на замовлення журналів Interbus: Редагується, Проведено, Оплачено, Відправлено, Отримано.

Структура довідника повинна включати атрибути:

- Код
- Назва

#### **8.9 Довідник «Тип перевезень Interbus»**

Довідник «Тип перевезень Interbus» повинен містити перелік типів перевезень:

- з пасажирями - пустий;

- пустий - з пасажирами;
- з пасажирами - з пасажирами.

Структура довідника повинна включати атрибути:

- Код
- Назва

#### **8.10 Довідник «Країни»**

Загальносистемний довідник «Країни» містить перелік назв країн.

#### **8.11 Довідник «Міста»**

Загальносистемний довідник «Міста» містить перелік назв міст за країнами.

#### **8.12 Довідник «Стан маршруту»**

Довідник «Стан маршруту» повинен містити перелік станів маршрутів: створений, виконаний.

Структура довідника повинна включати атрибути:

- Код
- Назва

*Використання довідника передбачається для інтеграції з електронною системою “Електронна черга перетину кордону”.*

#### **8.13 Довідник «Пункт пропуску»**

Довідник повинен містити загальну інформацію про пункти пропуску через кордон.

Структура довідника повинна включати атрибути:

- Внутрішній код
- Назва пункту пропуску
- Юридична адреса

- Фізична адреса
- Телефон
- Електронна пошта

#### **8.14 Довідник «Статус черги»**

Довідник «Статус черги» повинен забезпечити ведення статусів черги.

Перелік значень довідника:

- 10 - Реєстрація у черзі
- 20 - Верифікація
- 30 - Черга підтверджена
- 40 - В'їзд на МАПП
- 50 - На контролі в МАПП
- 60 - Виїзд з МАПП
- 70 - Черга скасована
- 80 - Черга продовжена
- 90 – Видалено

Структура довідника повинна включати атрибути:

- Код
- Назва